

Bicicleta con asistencia eléctrica Yadea



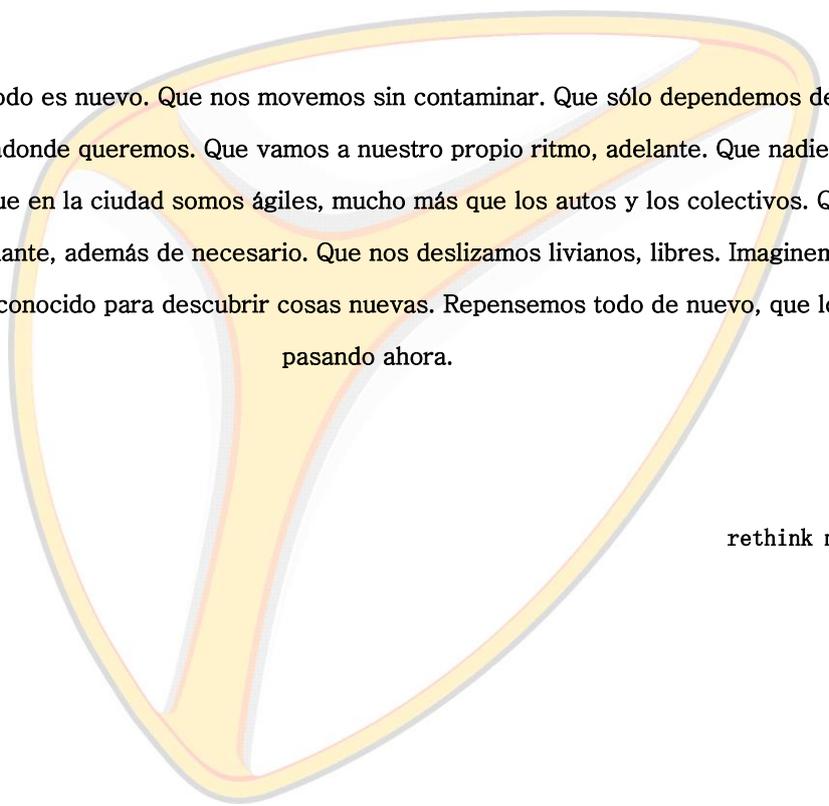
Estimado usuario:

Muchas gracias por comprar una bicicleta eléctrica de **rethink moov**, marca Yadea. Han comprado no solo un producto de gran calidad, sino también el acceso a un servicio de posventa profesional para nuestros productos.

Este manual lo ayudará a utilizar su e-bike de forma correcta, brindándole el conocimiento necesario sobre su mantenimiento y cuidado.

Utilizar una bicicleta eléctrica es actualmente una de las formas más saludables de realizar ejercicio y de movilizarse en las ciudades.

Esperamos que disfruten este producto.



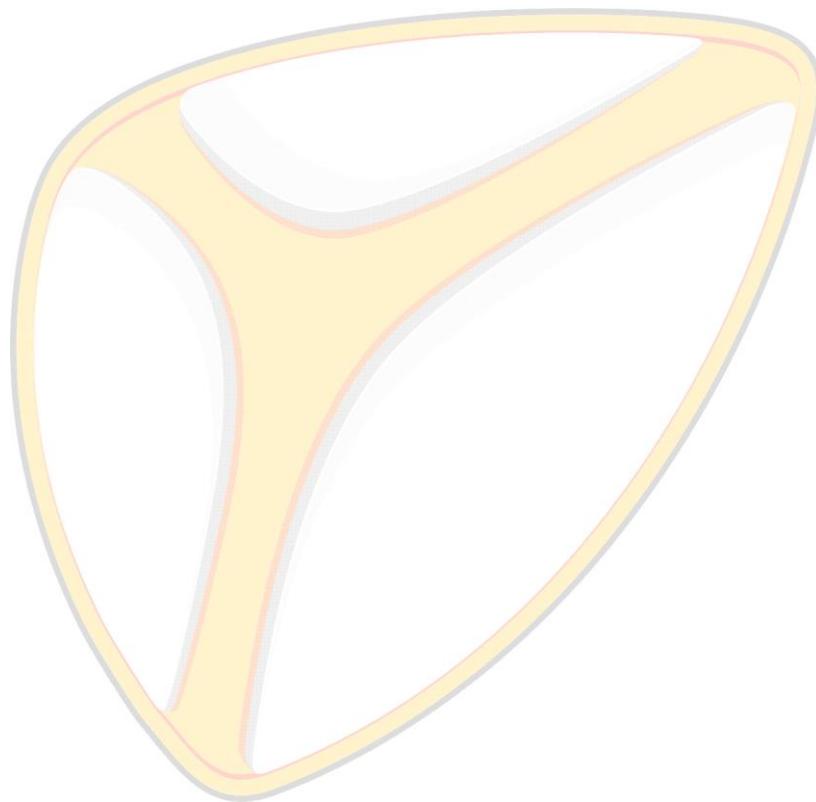
Imaginemos que todo es nuevo. Que nos movemos sin contaminar. Que sólo dependemos de nosotros mismos para llegar adonde queremos. Que vamos a nuestro propio ritmo, adelante. Que nadie nos apura y nada nos detiene. Que en la ciudad somos ágiles, mucho más que los autos y los colectivos. Que viajar es divertido y emocionante, además de necesario. Que nos deslizamos livianos, libres. Imaginemos que nos alejamos de todo lo conocido para descubrir cosas nuevas. Repensemos todo de nuevo, que lo nuevo está pasando ahora.

rethink moov | Yadea

Tabla de contenidos

Consideraciones previas	1
1. Introducción	2
A. Carga de batería	2
B. Uso del motor	2
C. Desempaque/instalación de la batería	3
2. Componentes	4
3. Prefacio	5
4. Ajustes de componentes	6
A. Instalación de la rueda trasera	6
B. Montaje del manubrio	7
C. Montaje del sistema de frenos	7
D. Montaje del caño de asiento	7
E. Montaje de los reflectores y timbre	8
F. Montaje de los guardabarros	8
G. Montaje de pedales	9
H. Ajustes del sistema de cambios	9
J. Ajustes de los frenos y de manijas de frenos	9
L. Mantenimiento de las llantas	11
5. Consideraciones de seguridad	12
6. Consideraciones para el uso diario	12
7. Leyes y regulaciones	13
8. Diferencias entre las bicicletas eléctricas y las asistidas	13
9. Pack de baterías	14
10. Cargador de la batería	14
11. UI	14
12. Sistema de de iluminación	15
13. Advertencias	15
14. Mantenimiento	15
15. Reparación	15
16. Servicio de postventa	15
17. Mantenimiento regular	16
18. Especificación de cubiertas	17
19. Componentes de recambio	17
20. Accesorios compatibles	17
21. Advertencias	17
22. Valores de ajuste	18
23. Especificaciones	18

24. Plan de mantenimiento -----	19
25. Envío de documentación -----	20
26. Información suplementaria y Notas -----	20

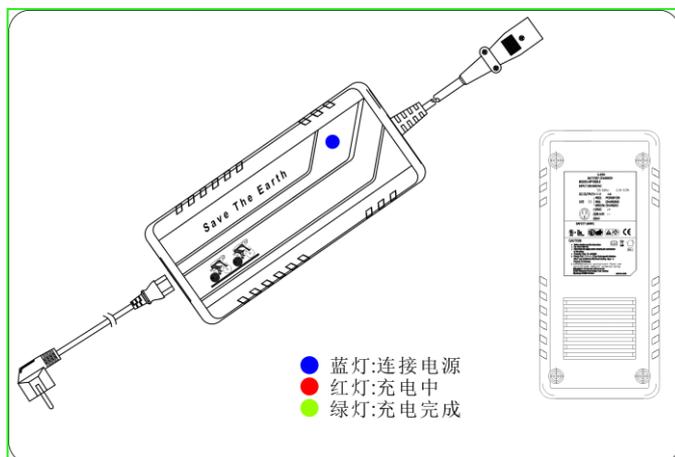


Consideraciones previas

Esta es una bicicleta de pedaleo asistido, o EPAC / PEDELEC

Este producto cumple con las especificaciones de la norma internacional EN 15194.

Sus componentes eléctricos cumplen con certificaciones internacionales de seguridad eléctrica, y han sido sometidos a los ensayos pertinentes requeridos.



Cargador



Panel LED



Batería

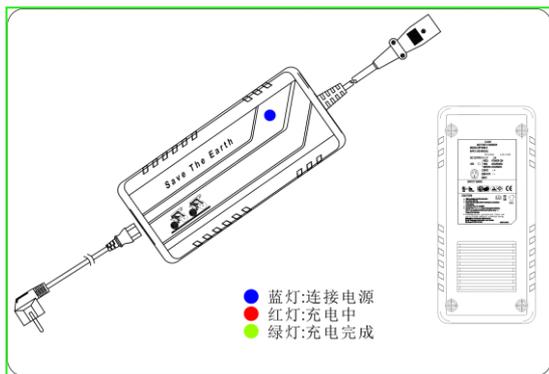


Motor

△ Este manual es de una bicicleta con pedaleo asistido Yadea. Ud. Encontrará información útil acerca del uso de este producto. Por favor lea cuidadosamente todas sus secciones previo a utilizarla por primera vez.

Introducción

A: Carga de la batería



B. Encendido

Presione el botón Power por más de 2 segundos. Para mayor información, refierase al manual del controlador LED.



1. Interruptor rojo: Encendido principal
2. Conector negro: Puerto de carga
3. Conector blanco: Puerto USB (para cargar dispositivos)

- △ Cuando la luz roja del cargador se encuentre en modo intermitente, ésto indica que la batería no está siendo cargada. Por favor desconéctela inmediatamente y contacte al distribuidor .
- △ Mantenga a la batería alejada de la humedad, y en zonas bien ventiladas. No la cubra con ningún objeto mientras ésta se encuentre cargando, debido a que la temperatura podría incrementarse significativamente. Sugerimos que siempre haya alguien cerca controlando visualmente a la batería mientras ésta se encuentra siendo cargada.
- △ Si encuentra alguna falla en el panel LED, por favor refierase al manual del controlador LED.

C. Instalación/Extracción de la batería



1. Introduzca la llave en la ranura y gírela en sentido horario; de esta manera desbloqueará la batería del alojamiento.
2. Remueva la batería.



- △ ATENCIÓN. Como recomendación, utilice este vehículo con precaución
- △ ATENCIÓN. Por favor manipule la batería con precaución.
- △ ATENCIÓN. Por favor apague el interruptor principal cuando estacione, para prevenir accidentes.



1. Para bloquear la bisagra central, asegure la biela principal hacia adelante.
2. Asegure la traba de seguridad, moviéndola hacia abajo.



- △ ATENCIÓN ! No utilice la bicicleta sin haber activado la traba adicional de seguridad.

2. Componentes



1	Cubierta trasera/Cámara	20	Juego de dirección
2	Aro trasero	21	Poste de manubrio
3	Rayos	22	Horquilla delantera
4	Freno trasero de disco	23	Freno delantero de disco
5	Cassette de piñones	24	Manija de freno delantero
6	Descarrilador	25	Manija de freno trasera
7	Cadena	26	Timbre
8	Retroreflector trasero	27	Controlador LED
9	Collar de asiento	28	Puños
10	Vela de asiento	29	Reflectivo de rueda
11	Asiento	30	Cargador
12	Plato palanca	31	Rayos
13	Pie de apoyo	32	Maza delantera
14	Motor	33	Sensor de velocidad
15	Batería	34	
16	Cuadro	35	
17	Puños	36	
18	Selector de marchas	37	
19	Collar de poste de manubrio	38	

3. Prefacio

Estimados usuarios:

Es recomendable que conozcan muy bien las características de nuestros productos previo a su uso.

Dado que ciertos conocimientos básicos son necesarios para protegerse de potenciales riesgos, sugerimos que lean estas instrucciones cuidadosamente.

La bicicleta de asistencia eléctrica que les proveemos debería haber sido ensamblada y ajustada completamente por un experto. Si esto no ha sido así, por favor contacte a un distribuidor autorizado y asegúrese de que esto sea realizado correctamente.

- △ Uso
- △ Reparación y mantenimiento
- △ Limpieza
- △ Orden

Por favor lea éste manual antes de usar su bicicleta. Para su seguridad, ante cualquier problema contacte a Yadea tan pronto como sea posible.

Este manual sirve como una guía básica para su mantenimiento y reparación. Es muy importante que lo tenga presente para su uso. En caso de ignorarlo, hagalo a su propio riesgo.

Este manual también aplica a otros modelos de bicicleta de nuestra marca. Por cualquier duda o consulta al respecto, no dude en preguntar a los distribuidores autorizados para que puedan asistirlo.

Por favor mantenga atención a las leyes y regulaciones locales cuando use este vehículo.

Precaución :

- △ Por favor use un casco adecuado mientras use la bicicleta.
- △ Por favor use luces y vestimentas o accesorios reflectivos si usa esta bicicleta durante la noche.
- △ Por favor evite vestimentas que puedan tener partes sueltas, para evitar el potencial riesgo de que queden atascadas a las partes móviles de la bicicleta.
- △ Por favor use zapatos adecuados mientras pedalee esta bicicleta.

Aún si Ud. Es un usuario experimentado, por favor tómese el tiempo de leer este manual para familiarizarse con el producto y para poder conocer mejor el mismo antes de su uso.

PRECAUCIÓN: El uso de una bicicleta eléctrica representa un riesgo no menor al uso de una bicicleta convencional. Por favor tenga presentes los buenos hábitos de uso tanto mientras la conduzca, efectúe alguna reparación o mantenimiento, o la guarde, para evitar problemas. Tenga en cuenta que esta bicicleta es capaz de alcanzar hasta 25 km/h con la asistencia del motor, una velocidad que en ciertas condiciones puede representar un cierto riesgo.

4. Ajuste de componentes

A. Instalación de las ruedas

Los ejes de la ruedas pueden ser de dos tipos: de ajuste rápido o de tuerca hexagonal. Es necesario usar una llave de boca de 15 mm para este último, mientras que para el sistema de



ajuste rápido no se necesitan más que las propias manos para su ajuste/desajuste.

ATENCIÓN : Asegurese que ambos extremos calcen perfectamente, y que la rueda quede posicionada exactamente en la posición central.

1. Eje de rueda con tuerca hexagonal
2. Llave de boca de 15 mm
3. Torque: 1,6-2,5KG.m (16N.m-25N.m)/
4. Asegurese que el conjunto de la rueda se encuentre en la posición central.



1. Eje de rueda con ajuste rápido.
2. Asegurese que la biela quede en la misma dirección que la horquilla, y que esté ajustada lo suficientemente.

Armado del stem y manubrio

Los stems pueden ser de dos tipos: A rosca y A-head.



1. Stem a rosca
2. Ajuste el bulón allen M6 en sentido horario.
3. Torque : 1,0-1,2KG.m (9.8N.m-12N.m)。
4. Asegurese que el stem se encuentre correctamente alineado con la dirección de la rueda y manubrio.



Atención Por favor no posicione el stem por arriba de la marca de 'Inserción mínima', ya que esto puede resultar peligroso.



1. Stem A-head.
2. Herramienta necesaria: Allen M5 y M4.
3. Torque : M6 1,00-1,20KG.m. (9.8N.m-12N.m)
4. Inserte el stem dentro del tubo de la horquilla delantera, y luego ajuste el bulón M5 en sentido horario.
5. Asegurese de que el stem se encuentre correctamente alineado con la rueda delantera en el sentido de avance de la bicicleta.



1. Ajuste los dos bulones laterales Allen M4 con una llave adecuada.
2. Torque : M5 60-80KGf.cm (6-8N.m) .



B. 1. Armado del manubrio

1. Use una llave Allen M4 y M5 para ajustar esta pieza. Asegurese de tener suficiente despeje para trabajar con la herramienta.
2. Asegurese que el manubrio se encuentre en un plano horizontal, y este en un plano perpendicular con respect al stem.

C. Ajuste de los frenos hidráulicos.

D. Armado del caño de asiento

1. Inserte el caño de asiento dentro del piantón del cuadro (Ver imagen de referencia)
2. Ajuste el asiento de manera tal que se encuentre en una posición confortable para su uso; ésta generalmente se da con el asiento en posición horizontal, y con la grampa del asiento en la posición intermedia de los rieles del mismo.



1. No supere el limite de 'Inserción Mínima permitida', indicada en la parte inferior del caño de asiento. Hacerlo implica un riesgo a su seguridad y de los componentes.
2. Ajuste la manija del ajuste rápido (se encuentra ajustado en cuando se logra ver la leyenda 'Close' o 'Cerrado')
3. El caño de asiento puede ser completamente insertado dentro del piantón que lo contiene.

E. Armado de los retrorreflectores y del timbre.

Reflector trasero:



1. Herramienta necesaria : Destornillador Phillips.
2. Ajuste la abrazadera plástica a tal punto que el accesorio se encuentre firme.
3. El retrorreflector trasero debe ser de color rojo.

Reflector delantero:



1. Herramienta necesaria: Destornillador Phillips.
2. Instale el retrorreflector delantero en algún lugar del manubrio que no obstruya con los sistemas del mismo. El mismo debe ser ajustado en una posición en la cual la superficie reflectiva se encuentre en posición perpendicular al horizonte.
3. El retrorreflector delantero debe ser de color blanco/transparente

Timbre:



1. Herramienta: Destornillador Phillips
2. El timbre debe ser ajustado idealmente en la posición izquierda del manubrio. Asegurese que se encuentra firmemente montado, ya que de lo contrario esto podría influir en el sonido que emite.

F. Armado de los guardabarros



1. Herramienta: Un destornillador Phillips o Plano, o llave Allen, según el modelo de guardabarros a montar.
2. Monte las varillas del guardabarros firmemente a la horquilla, utilizando los tornillos para tal fin, y ajuste hasta que queden firmes.

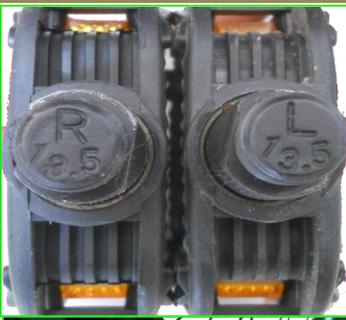


1. Herramienta: Llave Allen M5
2. Haga coincidir la chapa en L montada al guardabarros con el orificio del Puente de la horquilla o trasero, luego ajuste con la precaución de mantener siempre una distancia prudencial con respect a la cubierta, para evitar su contacto al andar.

G. Pedales

1. Identifique correctamente que pedal debe instalarse de que lado:

R : Derecho; L : Izquierdo



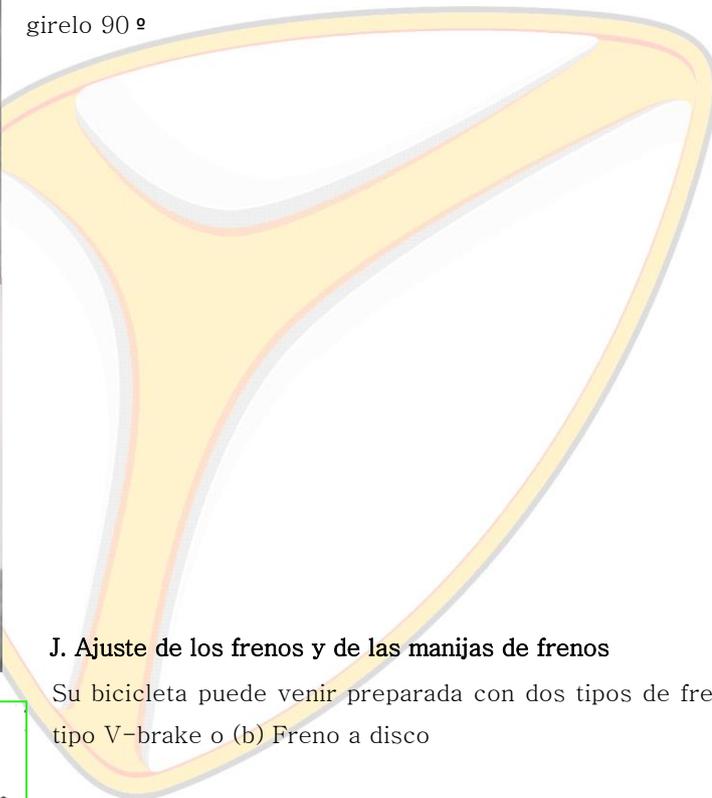
1. Herramienta: Llave de boca de 15 mm

2. Para el pedal derecho, su apriete se realiza en sentido horario / para el pedal izquierdo, su apriete se realiza en sentido antihorario .

3. Torque : 3,50KG.m-4,50KG.m (34N.m-44N.m)



1. Para plegar los pedales, aprieta la parte externa hacia adentro, y luego gírelo 90 °



J. Ajuste de los frenos y de las manijas de frenos

Su bicicleta puede venir preparada con dos tipos de freno: (a) Freno tipo V-brake o (b) Freno a disco

Frenos tipo V-brake:

1. Herramienta : Llave Allen M5

2. Asegurese de que exista una distancia de al menos 3 mm entre el patín de freno y la llanta, y luego ajústelo, asegurándose de mantenerlo en una posición tal que al acercarse a la superficie lateral, ambas piezas se encuentren lo más paralelas posible (ver imagen de referencia)

3. Regule los topes laterales de cada pieza de forma tal que ambos brazos se encuentren a la misma distancia de la superficie de frenado.

4. Una vez realizado los ajustes, asegurese que los patines, al accionar el freno, se mantienen alineados con respecto a la superficie de frenado del aro sobre el que apoyan.





Frenos a disco:

1. Herramienta necesaria: Llave Allen M5
2. El caliper de freno debe encontrarse alineado en el mismo plano que el disco. Si esto no es así, afloje los bulones con los que se encuentra montado a la horquilla, y corrijalo.
3. Asegurese que exista al menos 1 mm de separación entre las pastillas de freno y el disco.
4. Si existiera algún roce o fricción al andar, debe ser corregido.
5. Para regular el largo del cable que acciona el freno, esto puede ser ajustado tanto con la tuerca/contratuerca del caliper como la de la manija de freno.



1. Corta el excedente del cable trenzado de freno para que no pueda ocasionar problemas.



2. Utilice un terminal para recubrir el extremo del cable y evitar así que se deshilach, lo cual puede resultar peligroso.



1. Si necesita retirar el cable de freno, debe hacerlo tal como se indica en la imagen e referencia.



1. La tuerca y contratuerca que se encuentra en las manijas de freno sirve para realizar el ajuste fino del largo de freno, y es una manera rápida y simple de regularlos y evitar recurrir al uso de herramientas.

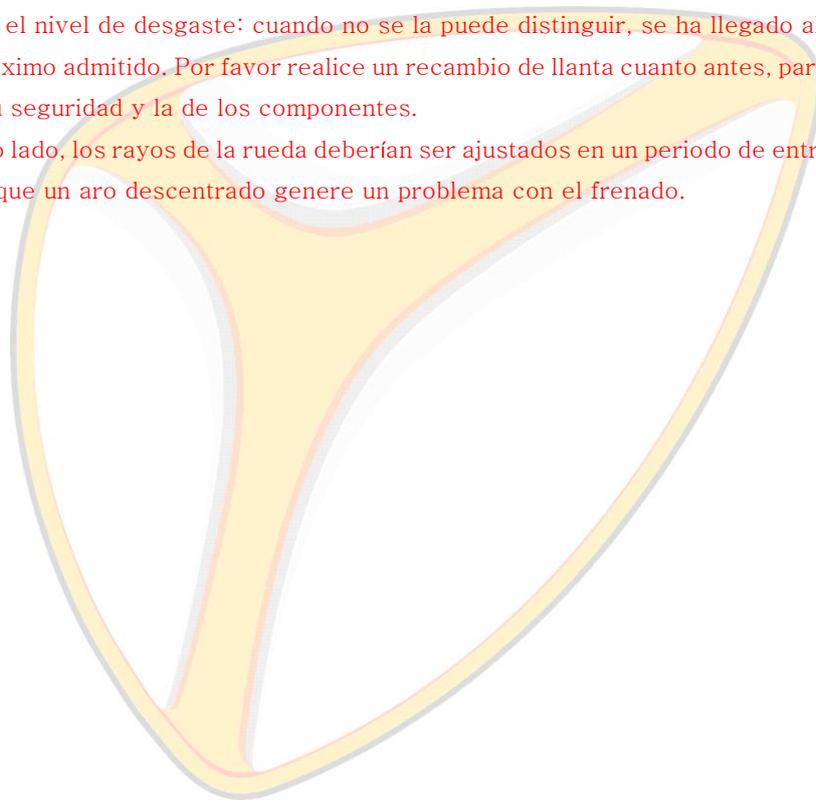
K. Montaje del motor

En caso de necesitar realizar algún tipo de ajuste del motor, por favor refierase directamente al manual del fabricante del mismo, pero en toda circunstancia que sea posible, consulte esto con el distribuidor autorizado. No intente realizar reparaciones por su cuenta sin el conocimiento necesario para este tipo de productos.

L. Mantenimiento de los aros de las ruedas

Los aros deben ser controlados cada tanto para evitar alguna situación peligrosa en torno a su uso. La superficie de frenado de los mismos, en el caso de bicicletas equipadas con frenos tipo V-brake, sufre un desgaste y este en ningún caso debe ser superior a 2 mm. Por lo general, esta superficie cuenta con una línea de esta profundidad en todo su recorrido; la misma está pensada para indicar el nivel de desgaste: cuando no se la puede distinguir, se ha llegado al límite de desgaste máximo admitido. Por favor realice un recambio de llanta cuanto antes, para evitar poner en riesgo su seguridad y la de los componentes.

Por otro lado, los rayos de la rueda deberían ser ajustados en un periodo de entre 3 y 6 meses, para evitar que un aro descentrado genere un problema con el frenado.



5. Seguridad

Por favor lea todas las advertencias y precauciones a continuación. Refierase a este manual en cada situación que necesite. Si presta su bicicleta, por favor indíquele que esté interiorizado sobre la información contenida en este manual, previo a su uso.

Preste atención a la siguiente información:

INFORMACIÓN: INDICA CIERTA INFORMACIÓN ÚTIL PARA EL USO DE ESTA BICICLETA.

ATENCIÓN : INDICA DEFECTOS O POSIBLES DAÑOS

ADVERTENCIA!: INDICA POTENCIALES RIESGOS A SU INTEGRIDAD FÍSICA, EN CASO DE QUE HAGA CASO OMISO A LAS INSTRUCCIONES DE USO O DE MANTENIMIENTO DE SU VEHÍCULO.

Cada tornillo o bulón debe tener el ajuste apropiado. Por favor refierase al capítulo 22 para mayores detalles sobre los valores de ajuste. Si Ud. no cuenta con la herramienta necesaria para efectuar un apriete al torque indicado, por favor pongase en contacto con su distribuidor para que efectúe esta operación. Si los bulones o tornillos no se encuentran a los valores adecuados de apriete, existe el riesgo de un problema que puede llevar a un accidente. Por favor controle estos ajustes periódicamente para asegurarse que todos ellos se encuentran en sus valores adecuados.

ADVERTENCIA ! LAS BICICLETAS CON ASISTENCIA ELÉCTRICA MODERNAS SON BASTANTE COMPLEJAS. ES NECESARIO QUE LOS USUARIOS POSEAN CIERTOS CONOCIMIENTOS, EXPERIENCIA, Y HERRAMIENTAS ADECUADAS, EN EL CASO QUE DESEEN REALIZAR ALGUNA MODIFICACIÓN A LA MISMA, POR LO CUAL NO INTENTE MODIFICAR LA CONFIGURACIÓN DE LA MISMA POR SU CUENTA PROPIA. POR FAVOR CONTACTE A UN DISTRIBUIDOR AUTORIZADO PARA QUE PUEDA AYUDARLO.

6. Uso cotidiano

Por favor siga todas las instrucciones y recomendaciones, manuales e información al respecto de este productot.

Si Ud. no encuentra una solución en el manual, por favor no dude en contactar a un distribuidor autorizado de Yadea.

Ajustes necesarios para el primer uso:

- △ Armado del manubrio y caño de asiento
- △ Armado de los frenos delantero y trasero
- △ Armado/montaje de las ruedas
- △ Chequeo de la presión de neumáticos
- △ Chequeo de las condiciones de la batería

Para que el uso de su bicicleta sea lo más confortable posible, tenga en cuenta que es posible regular ciertos componentes, como la altura/ángulo/avance del asiento, y el alto del manubrio
ADVERTENCIA ! ASEGURESE QUE EL INTERRUPTOR PRINCIPAL SE ENCUENTRE EN POSICIÓN DE 'ENCENDIDO' ANTES DE USAR SU BICICLETA EN MODO ELÉCTRICO.

ADVERTENCIA ! USE SU BICICLETA A MUY BAJA VELOCIDAD HASTA QUE SE ACOSTUMBRE A LA MISMA, ESPECIALMENTE EN LO QUE A FRENADO Y ACELARACIÓN SE REFIEREN.

ADVERTENCIA! POR FAVOR TENGA EN CUENTA QUE EN SUPERFICIES RESBALADIZAS LA DISTANCIA DE FRENADO SE VERÁ AFECTADA. CIRCULE CON PRECAUCIÓN EN TAL SITUACIÓN.

Asegurse de chequear la condición de los neumáticos, frenos, horquilla, y cualquier otro componente que pueda tener algún problema antes de cada uso. Si nota algún defecto o anomalía, contacte inmediatamente al distribuidor autorizado de Yadea para una revisión.

Desplace la bicicleta por unos metros. Asegurese que no exista ningún tipo de ruido que denote una fricción anormal entre los frenos u otros componentes de la bicicleta.

Chequee la presión de los neumáticos antes de su uso. Para asegurarse cual debería ser la presión correcta, verifique los valores mínimos y máximos indicados en el talon de las mismas. Si no tiene

claro cual debería ser la presión, tome como referencia un valor de entre 40 y 60 psi como un rango normal de presión.

Chequee los siguientes puntos antes de cada uso:

- △ Correcto funcionamiento de las luces, timbre, y bocina.
- △ Correcto funcionamiento de ambos frenos (delantero y trasero)
- △ Inexistencia de derrames de líquidos, por ej. del sistema de frenos hidráulico, en caso de tenerlos
- △ Cubiertas y ruedas en general
- △ Condición del pack de batería
- △ Desgaste de las cubiertas
- △ Ajuste de bulones y tornillos (más información en Capítulo 22)
- △ Correcto ajuste de los ajustes rápidos
- △ Correcto ajuste de la horquilla delantera y bisagras (en caso de corresponder)
- △ Correcto ajuste del manubrio y componentes montados en él.
- △ Posición adecuada del asiento, así como su ajuste adecuado.

ADVERTENCIA ! ASEGURESE QUE EL COBERTOR DEL ENCHUFE PARA RECARGAR LA BATERÍA SE ENCUENTRE TAPADO CON SU CORRESPONDIENTE TAPÓN

ADVERTENCIA! ASEGURESE DE QUE NO FALTA NINGÚN COMPONENTEN EN LA BICICLETA.

Chequee los componentes principales regularmente (Más información en los Capítulos 14, 15, 16, y 17)

La condición general del cuadro, horquilla, conjunto de rueda y sistema de freno puede verse afectado por algún agente externo

Si algún componente ha excedido su vida útil, la bicicleta puede no comportarse adecuadamente.

Tenga presente que un daño a una pieza de aluminio puede resultar imperceptible a simple vista.

Es necesario que ante alguna situación de duda, se contacte con un distribuidor autorizado para que pueda efectuar una revisión adecuada.

7. Leyes y regulaciones

No viole ninguna ley local relacionada al uso de este tipo de vehículos. No utilice esta bicicleta en rutas, autopistas, estación de transporte o cualquier otro espacio en donde el uso de este tipo de vehículos no esté permitido.

Las bicicletas con asistencia eléctrica se encuentran contempladas bajo las leyes de tránsito. Asegurese de estar utilizando esta bicicleta en los carriles permitidos para el uso de este tipo de vehículos. No modifique la velocidad máxima de asistencia de 25 km/h bajo ningún punto de vista.

EN ALGUNOS PAISES O REGIONES, ES NECESARIO QUE LAS BICICLETAS CUMPLAN CON LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- Es necesario circular con un sistema de iluminación, con luces delanteras de color blanco y luces traseras de color rojo. Dichas luces podrían ser alimentadas por un sistema de dinamo y no por baterías.

- Timbre sonoro acorde a la normativa existente.

A REFLECTORES :

•Delantero: Debe ser de color blanco

•Trasero : De color rojo; si son 2, uno puede ser combinado con la luz trasera del mismo color.

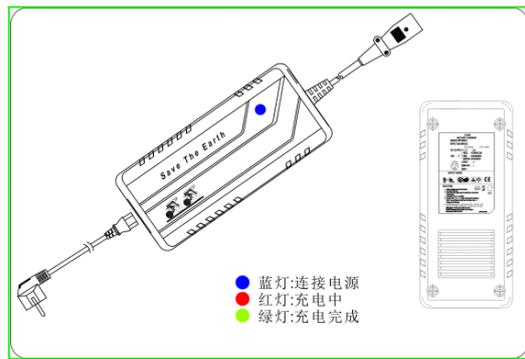
•Pedales: Deben contar con retrorreflector de color Amarillo, uno en la parte delantera y otro en la posterior.

Nota: Si el sistema de iluminación es alimentado por la batería de la bicicleta, asegurese de contar con la carga suficiente para que ésta pueda mantenerse encendida durante todo el trayecto. Si no tiene suficiente batería y se encuentra en la oscuridad, es preferible no utilizar la asistencia eléctrica pero preservar su seguridad manteniendo encendida las luces.

ADVERTENCIA : LA POTENCIA MÁXIMA DEL MOTOR ES DE 250W, LA MÁXIMA VELOCIDAD A LA CUAL ACTÚA LA ASISTENCIA ELÉCTRICA ES DE 25 KM/H. ES NECESARIO EL USO DE UN

CASCO, Y EN CASO DE CORRESPONDER, LICENCIA Y SEGURO. VERIFIQUE LA LEY LOCAL Y ABSTENGASE A ELLA. SIEMPRE PRIORICE SU SEGURIDAD, AÚN CUANDO SE ENCUENTRE

UTILIZANDO LA BICICLETA A UNA VELOCIDAD INFERIOR A 25 KM/H



8. DIFERENCIAS ENTRE BICICLETAS CON ASISTENCIA ELÉCTRICA (EPAC O PEDELEC) Y OTROS TIPOS DE BICICLETAS ELÉCTRICAS

Cuando la velocidad máxima a la cual se tiene el motor funcionando es 45 km/h, ésta es considerada una bicicleta eléctrica.

Cuando la velocidad máxima a la cual se tiene el motor funcionando es 25 km/h, ésta es considerada una bicicleta con asistencia eléctrica, EPAC o PEDELEC.

LAS BICICLETAS DE ESTE TIPO NO DEBEN SER UTILIZADAS PARA LLEVAR MÁS DE UNA PERSONA. EN EL CASO EN QUE SE REQUIERA TRANSPORTAR NIÑOS, ASEGURESE DE INSTALAR ACCESORIOS COMPATIBLES Y AUTORIZADOS PARA TAL FIN, CON EL ASESORAMIENTO DE UN PROFESIONAL. TENGA EN CUENTA QUE EL PESO MÁXIMO PARA EL CUAL FUERON DISEÑADAS ESTAS BICICLETAS ES DE 100 KG.

ADVERTENCIA! POR FAVOR MANTENGA A LOS NIÑOS SIN SUPERVISIÓN ALEJADOS DE ESTE PRODUCTO.

ADVERTENCIA! LOS FABRICANTES Y DISTRIBUIDORES NO SERÁN RESPONSABLES POR EL MAL USO, TAL COMO UNA REPARACIÓN REALIZADA POR UN PROFESIONAL NO AUTORIZADO, SOBRECARGA, O PARA UN USO NO INDICADO EN ESTE MANUAL, TAL COMO EL DEPORTIVO O BAJO CONDICIONES EXTREMAS, PARA LAS CUALES ESTE PRODUCTO NO HA SIDO DISEÑADO.

ADVERTENCIA ! ESTA BICICLETA NO HA SIDO DISEÑADA PARA USO EXTREMO, TAL COMO SALTOS O PIRUETAS.

9. Pack de batería

Por favor refierase al Manual de Usuario de la Batería

10. Cargador

Por favor lea las instrucciones previamente al primer uso.

Tensión de entrada: 100~240 V.

ADVERTENCIA ! Evite el uso de adaptadores no originales con el cargador.

A. Instrucciones

- △ Conecte el cargador a la red usando las fichas y tomacorrientes adecuados.
- △ Asegurese que la tensión de entrada de la red es la adecuada.
- △ Conecte el extremo del cargador a la batería primero, y luego conecte el cargador a la red eléctrica.

B. Luces indicadoras:

- △ Luz azul: El cargador se encuentra conectado a la red, pero no a la batería
- △ Luz roja: En proceso de carga
- △ Luz verde: Batería completamente cargada.

C. Situaciones de un mal funcionamiento

- △ El cargador está conectado a la red eléctrica, pero la luz azul no se encuentra prendida:

Entregue el cargador a un distribuidor autorizado para efectuar un recambio.

- △ La luz roja no se encuentra prendida en el proceso de carga: es probable que la batería tenga un problema.
- △ La luz roja se vuelve verde en un periodo muy corto de tiempo: Si esto sucede y la batería no está cargada al 100%, entregue el cargador y batería a un distribuidor autorizado para efectuar un recambio.

D. Atención

- △ La carga de la batería debe ser efectuada únicamente en un lugar cerrado. No exponga el cargador a la lluvia o humedad.
- △ Antes de desconectar la batería, siempre apague el interruptor principal de la misma.
- △ Mantenga tanto el cargador como la batería alejados de la suciedad, humedad, o calor/frío excesivos.
- △ No conecte otro cargador a la batería, u otra batería al cargador original. Esto puede provocar serios problemas si no son compatibles.

SI EXISTE UNA GRAN DIFERENCIA DE TEMPERATURA EXTERIOR E INTERIOR, REALICE EL PROCESO DE CARGA EN UN AMBIENTE EN DONDE LA TEMPERATURA SE ENCUENTRE ENTRE 0 Y 35°C. ESTO AYUDARÁ A EXTENDER LA VIDA ÚTIL DE LA BATERÍA Y EVITARÁ UNA MALFUNCIÓN DE LA MISMA.

ATENCIÓN! NO DISPONGA DEL CARGADOR O DE LA BATERÍA JUNTO A LOS RESIDUOS NORMALES. AMBOS DEBEN SER TRATADOS ESPECIALMENTE PARA SU CORRECTA DISPOSICIÓN. POR FAVOR ASESORESE AL RESPECTO PARA EVITAR GENERAR UN IMPACTO AMBIENTAL INDESEADO.

ATENCIÓN!: MANTENGA APAGADOS Y DESCONECTADOS TANTO EL CARGADOR COMO LA BATERÍA MIENTRAS EFECTÚE LA LIMPIEZA DE LOS MISMOS. USE UN PAÑO SECO O ASPIRADORA PARA TAL FIN.

11. Unidad de Control

Para mayor información sobre el sistema específico con el que está equipada su bicicleta con asistencia eléctrica, refierase al *Manual de Usuario de la Unidad de Control*.

En líneas generales, la Unidad de Control permitirá regular el nivel de asistencia eléctrica otorgado, y dependiendo del modelo, también es posible controlar las luces, bocina, u otros dispositivos integrados.

Si su bicicleta eléctrica cuenta con un Modo de Asistencia al Arranque o al Caminante, este se accionará manteniendo presionado el botón – en su Unidad de Control.

12. Iluminación



Es posible que su bicicleta venga equipada con 2 tipos de luces:

(a) Luces a pilas: En este caso, son alimentadas por dos pilas AA. Asegurese que las mismas tenga suficiente carga antes de encontrarse en una situación de uso en la oscuridad. Para encenderlas, accione el botón ubicado en la parte posterior de la misma

(b) Luces conectadas a la batería central: En este caso, la misma batería que alimenta al motor eléctrico provee la energía al sistema de iluminación. Para encenderlas, oprima el botón ubicado en la Unidad de Control

ATENCIÓN: MODERE LA VELOCIDAD DE USO CUANDO SE ENCUENTRE CONDUCIENDO EN LA OSCURIDAD.

ATENCIÓN: SI LA LUZ NO FUNCIONA POR CUALQUIER MOTIVO Y UD. SE ENCUENTRA EN LA OSCURIDAD, BAJESE DE LA BICICLETA Y NO SE EXPONGA A UNA SITUACIÓN DE RIESGO.

13. ATENCIÓN

ATENCIÓN ! REVISE LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS REGULARMENTE.

14. Mantenimiento

- △ En toda situación en la que pretenda efectuar una limpieza sobre los componentes eléctricos, extreme los recaudos para evitar un shock eléctrico. En lo posible, pida a un distribuidor autorizado que realice el trabajo de limpieza que Ud. crea que pueda resultar peligrosa.
- △ Utilice componentes originales o autorizados de reemplazo, ya que de lo contrario se podría invalidar la garantía de su producto.
- △ Evite utilizar lavadoras a presión para la limpieza de su bicicleta. Esta puede dañar diversos componentes de la misma.
- △ Extraiga el pack de batería antes de efectuar cualquier reparación o limpieza.

ATENCIÓN! ES NECESARIO CONTAR CON ASISTENCIA PROFESIONAL PARA EFECTUAR CUALQUIER TIPO DE REPARACIÓN.

15. Reparaciones

- △ Siempre acuda a un profesional para cualquier tipo de reparación.
- △ Intente efectuar la limpieza, en caso de ser necesario, después de cada uso.
- △ Controle el ajuste de todas las piezas convenientemente
- △ No efectúe ajustes sin las herramientas adecuadas o a valores de torque no especificados
- △ Mantenga una correcta lubricación y limpieza de las piezas que lo necesiten.
- △ Utilice solo componentes originales de reemplazo o aquellos recomendados por un distribuidor autorizado de Yadea

16. Servicio de post-venta

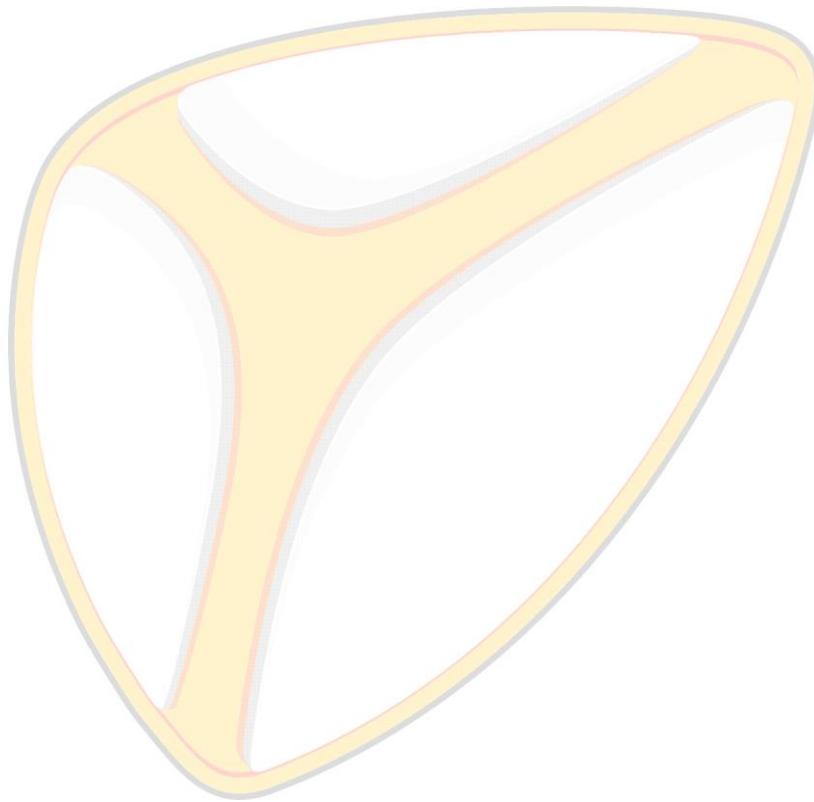
Los productos Yadea cuentan con las siguientes condiciones de garantía:

- △ El cuadro cuenta con una garantía de 5 años, contra fallas o defectos de fabricación.
- △ Los componentes adicionales al cuadro cuentan con 1 año de garantía, como ser: horquilla, conjunto de ruedas, mazas, manubrio, sistema de transmisión, plato-palanca y pedales, etc.
- △ Los componentes consumibles NO se encuentran incluidos en los terminus generales de la garantía oficial de la marca, como ser: cubiertas, pastillas o patines de freno, o cualquier otro material de desgaste o fricción, salvo que se determine inequívocamente que los mismos han fallado por motivos inherentes a una falla o defecto de fabricación.

- △ Para validar la garantía, es necesario identificar el número de cuadro de la unidad
- △ En relación a la garantía otorgada sobre los componentes eléctricos, por favor refierase a la sección de Garantía de los manuals de uso de cada pieza.

EXCEPCIONES:

- △ Mal funcionamiento debido a un uso incorrecto del producto.
- △ Choque o impacto accidental o forzado.
- △ Ante la modificación de la unidad con piezas no originales de recambio, o recambios efectuados por terceros no autorizados como distribuidores oficiales de Yadea.
- △ El servicio de Post-venta, en el caso de reparaciones en garantía, proveerá el servicio requerido, pero no sera bajo ningún aspecto responsable legalmente sobre el uso del producto y sus consecuencias.



17. Mantenimiento regular

Punto a inspeccionar	2 meses	6 meses	12 meses	18 meses	24 meses
Ajuste del juego de dirección	Ajustar	Revisar, lubricar	Revisar, lubricar	Revisar, lubricar	Revisar, lubricar
Ajuste de las mazas delanteras y traseras	Ajustar	Revisar, lubricar	Revisar, lubricar	Revisar, lubricar	Revisar, lubricar
Ajuste de la caja pedalera	Ajustar	Revisar, lubricar	Revisar, lubricar	Revisar, lubricar	Revisar, lubricar
Centricidad del aro	Revisar	Ajustar	Revisar	Ajustar	Revisar
Tensión y desgaste de la cadena	Revisar	Ajustar	Revisar	Ajustar	Revisar
Condición de retrorreflectores	Revisar	Revisar	Revisar	Revisar	Revisar
Condición de la pista de frenado	Revisar	Revisar	Revisar	Revisar	Revisar
Condición de los pedales	Revisar	Revisar, lubricar	Revisar	Revisar, lubricar	Revisar
Condición del plato-palanca	Revisar	Revisar	Revisar	Revisar	Revisar
Condición de la horquilla del	Revisar	Revisar	Revisar	Revisar	Revisar
Funcionamiento del shifter	Revisar	Ajustar, revisar	Revisar	Ajustar, revisar	Revisar
Funcionamiento de los frenos	Revisar	Revisar	Revisar	Revisar	Revisar
Condición de los neumáticos	Revisar	Revisar	Reemplazar	Revisar	Reemplazar
Distancia y posición del manubrio	Revisar	Ajustar	Ajustar	Ajustar	Ajustar
Pack de baterías	Revisar	Revisar	Revisar	Revisar	Revisar
Motor eléctrico	Revisar	Ajustar	Revisar	Ajustar	Revisar
Condición de la Unidad de Control	Revisar	Revisar	Revisar	Revisar	Revisar

Lubricación: Mazas trasera y delantera, ejes, juego de dirección. Usar lubricante específico correspondiente para cada pieza (grasa, o aceite)

Ajuste: Utilizar las herramientas adecuadas, a los valores de ajuste adecuados. Algunas piezas deben ser posicionadas de acuerdo a la preferencia del usuario.

Reemplazo: Piezas dañadas o con desgaste considerable.

Revisión regular: Frenos, Presión de neumáticos, manijas de frenos, sistema de iluminación, etc.

18. Especificaciones para neumáticos

Modelo	Medidas	Medida internacional (ERTRO)	Peso máximo admitido (Kg)
CHENG SHIN C-1446	20*1.75	47-406	75
KENDA K-1088	20*1.75	47-406	75

ATENCIÓN: Asegurese de que las cubiertas, cámaras, y aros sean compatibles.

ATENCIÓN: Antes de un recambio, asegurese de estar eligiendo el modelo más apto para sus condiciones de uso reales. Asesorese con un distribuidor autorizado de Yadea.

1Bar=14.5PSI=1.0198 KG/CM²=0.987ATM

1PSI=6.895kPa

20. Accesorios

Su bicicleta permite el montaje de diferentes tipos de accesorios, como ser: porta caramañolas, guardabarros, portapaquetes, canastos, timbres, infladores de mano. Asegurese de que al montar los mismos, éstos no afecten el uso seguro de la bicicleta.

21. ADVERTENCIAS

ADVERTENCIA! ESTA BICICLETA NO PUEDE SER UTILIZADA POR NIÑOS MENORES.

ADVERTENCIA ! POR FAVOR TOMESE UN TIEMPO PARA CONOCER EL PRODUCTO ANTES DE SU PRIMER USO

ADVERTENCIA ! ES POSIBLE QUE LOS FRENOS O EL MOTOR ELÉCTRICO GENEREN ZONAS DE ALTA TEMPERATURA LUEGO DE UN USO INTENSIVO. EVITE EL CONTACTO CON ESTAS PARTES.

ADVERTENCIA ! EN TODA SITUACIÓN QUE SEA POSIBLE, LLEVE SU BICICLETA A SU DISTRIBUIDOR AUTORIZADO PARA EFECTUAR REPARACIONES.

ADVERTENCIA ! ASEGURESE QUE LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS NO SE ENCUENTRAN DAÑADAS

ADVERTENCIA ! MANTENGA A LOS NIÑOS SIN SUPERVISIÓN ALEJADOS DE ESTE PRODUCTO.

ADVERTENCIA ! LAS BATERÍAS DE LITIO-ION TIENEN CIERTOS REQUERIMIENTOS ESPECIALES PARA SU TRANSPORTE. SI ESTÁ PENSANDO EN REALIZAR UN VIAJE EN AVIÓN, O ENVIARLAS, ASESORESE PREVIAMENTE.

22. Valores de ajuste

Nombre de los componentes	Torque /KGf.m	Standard torque /N.m	Standard torque /in.lbf
Tuercas del eje de rueda delantero	1,60-2,50	15,6-24,5	138-217
Tuercad del eje de rueda trasero	2,50-3,50	24,5-34	217-301
Bulones de caja pedalera	3,50-4,50	34-44	301-389
Tornillos de retrorreflectores	0,15-0,20	1,5-2	13-17,6
Bulones del manubrio - M5	0,60-0,80	5,9-7,8	52-69
Bulones del manubrio - M6	1,00-1,20	9,8-11,8	87-104
Bulones del caño de asiento - M5	0,60-0,80	5,9-7,8	52-69
Bulones del caño de asiento - M6	1,00-1,20	9,8-11,8	87-104
Bulones de grampa de asiento - M6	1,20-1,40	11,8-13,7	104-121
Ajustes rápidos	0,20-0,25	2-2,4	17,6-21
Bulon del descarrilador trasero	0,80-1,00	7,8-9,8	69-87
Caja pedalera	4,08-5,10	40-50	350-440
Bulones de caja pedalera-M8	1,80-2,00	17,6-19,6	156-173
Bolts for the brake handle	0,40-0,45	3,9-4,4	34,5-39
Bulones de calipers de frenos a disco a cuadro/horquilla	0,35-0,40	3,4-3,9	34,5-35
Bulones transversales de calipers de frenos a disco	0,25-0,30	2,4-2,9	21-25,7
Bulones de caliper de disco de freno	1000-1020	9,8-11,8	87-104
Bulones de shifters de manubrio	0,28-0,36	2,7-3,5	24-31
Ajuste de tension - M8	0,81-0,815	6-8	53-71
Tuerca de eje de motor- M12	2,94-3,43	30-35	265-310
Bulón de caño de asiento - M8	1,80-2,00	17,6-19,6	156-173
Bulón de stem- M6	1,20-1,40	11,8-13,7	104-121
Bulones de manubrio -M6	1,00-1,20	9,8-11,8	87-104

ATENCIÓN : Asegurese de utilizar el valor de torque correcto según la unidad que use:

1KGf.m=9,8N.m

1in.lbf=0,113N.m

23. Especificaciones generales

PESO:

PESO NETO : 18.5KG

PESO MÁXIMO DE USUARIO : 100KG

MOTOR:

POTENCIA : 250W

BATERÍA:

CARGA ELÉCTRICA : 7.8Ah/280WH 8.7AH/313WH

VOLTAJE : 36V

PESO : 2KG/2.2KG

24. Plan de mantenimiento

Primer Service
Kilometraje: ~300KM
Componentes reemplazados :

Fecha :
Firma : _____
Distribuidor :

Segundo Service
Kilometraje: ~1000KM :
Componentes reemplazados :

Fecha :
Firma : _____
Distribuidor :

Tercer Service
Kilometraje: ~1800KM
Componentes reemplazados :

Fecha :
Firma : _____
Distribuidor :

Cuarto Service
Kilometraje: ~2500KM
Componentes reemplazados :

Fecha :
Firma : _____
Distribuidor :

